



MINUTA

Vigésima tercera sesión ordinaria de la Mesa de Infraestructura y Obras 17 de noviembre de 2020

▪ **Orden del día**

- Inicio de la sesión
- Reportes por dependencia
- Turnos e Incidencias Urbanas
- Asuntos generales
- Acuerdos y cierre de la sesión

▪ **Reportes por dependencia**

- Autoridad del Centro Histórico
- Alcaldía Cuauhtémoc
- Alcaldía Venustiano Carranza
- Sistema de Aguas de la Ciudad de México
 - Dirección de Detección de Fallas y Rehabilitación de Drenaje
 - Dirección de Construcción
- Secretaría de Obras y Servicios
 - Obras e Infraestructura Vial
 - Alumbrado Público
 - Recolección Zona I
- Sistema de Transporte Colectivo Metro
- Comisión Federal de Electricidad
- Instituto Nacional de Antropología e Historia
- Fideicomiso Centro Histórico
- Agencia Digital de Innovación Pública
- Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5)
- Subsecretaría de Control de Tránsito
- Metrobús



Reportes

Los detalles de estos reportes se pueden consultar en:

<https://www.autoridadcentrohistorico.cdmx.gob.mx/mesas-de-trabajo-interinstitucionales/mesa-de-infraestructura>

Arq. Ing. Ricardo Jaral Fernández (ACH): Dio la bienvenida en nombre de la Mtra Dunia Ludlw, Coordinadora General de la Autoridad del Centro Histórico y dio lectura al reporte de la Autoridad del Centro Histórico.

Informó la atención a las incidencias de daño en infraestructura del Perímetro “A” del Centro Histórico en el periodo al 2 de noviembre, fueron 71; y en la semana al 16 de noviembre, 218. Indicó que los trabajos realizados consistieron en colocar 150 piezas de recinto de 40 por 40, y cuatro centímetros de espesor, así como la boquilla correspondiente en el acceso del Metro Hidalgo, en Reforma y Avenida Hidalgo.

Se cambiaron 32 lonas en los filtros de apartado, en donde saben que tenemos un control de acceso para tener mucha menor afluencia de personas en Apartado, Del Carmen, y Correo Mayor.

Se dio mantenimiento a los tótems informativos que en el corredor peatonal Madero, previo al inicio del Buen Fin, para poder orientar correctamente a las personas del sentido de la calle peatonal; y se hizo la reposición de cuatro bolardos en Reforma y Avenida Hidalgo; y también dos bolardos en Talavera y República de Uruguay.

Alcaldía Cuauhtémoc

Se indicó que las compañeras y los compañeros de la Alcaldía de Cuauhtémoc se encuentran desarrollando un Programa de atención a incidencias en zonas del Centro Histórico, por lo que mandaron su información.

Informan que el número de luminarias reparadas en vías secundarias, en la semana al 2 de noviembre, fueron de 42; y en la semana al día 16 de noviembre, de 94.

El número de metros lineales de la Red de drenaje desazolados en la semana del 2 de noviembre, fueron 204; y al 16 de noviembre, 760.

El número de sujetos forestales podados en vías secundarias y/o plazas, en la quincena al 2 de noviembre, fueron 12; y al 16 de noviembre, 38.

El número de rejillas de piso desazoladas en la semana al 2 de noviembre, 26; y la semana al 16 de noviembre, 24.

El número de coladeras de banqueta desazoladas al 2 de noviembre, 16; y al 16 de noviembre, 28.

Lic. Luis Ángel García (Alcaldía Venustiano Carranza): Informó el reporte con respecto a luminarias en la segunda quincena al 16 de noviembre, en las que se suman 10 luminarias reparadas.



Con respecto a tiraderos clandestinos, reportó 954.8 metros cúbicos retirados. Un total de 31 toneladas.

Indicó que se realizaron 28 podas a la quincena del 16 de noviembre, por parte de la Territorial Morelos.

Respecto al desazolve, realizaron un total de 436 metros lineales al 5 de noviembre; y al 16 de noviembre 164. Lo que hace un total de 600 metros lineales.

En mantenimiento de vialidad, bacheos, 108.5 metros cuadrados.

Se informó de las acciones que la Alcaldía está realizando para prevenir contagio de COVID.

Ing. Darío Alejandro Munguía Torres (SACMEX): Indicó que de lo que tienen programado en el desazolve, de 12 mil metros de atarjea, llevan tres mil 150; en pozos de visita, 65 pozos; en rejillas de piso, 26; coladeras pluviales, 25; y en albañales, 230 metros de 900 programados.

Lo que da un avance del 26 por ciento en lo que es el Programa de desazolve.

Mostró reportes fotográficos de los trabajos que han hecho en algunas calles del Centro Histórico, como es en República de Cuba.

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Recordó que es la segunda vuelta que se da en el año en el mantenimiento preventivo y, en algunos casos, correctivo del Sistema de drenaje en el Centro Histórico.

Arq. José Roberto Velázquez Mancilla (SOS-DGOI): Comentó que están trabajando prácticamente turno y medio para poder cumplir con los objetivos programados.

Indicó que el porcentaje de avance real se está manifestando de alguna manera con respecto a lo que están haciendo, ejecutando en los cinco proyectos.

Indicó que para la próxima semana, el primer proyecto que prácticamente va a estar entre un 90-95 por ciento de ejecución, va a ser Eje Central; y de ahí van a cargar las pilas en los cuatro proyectos, tanto el de República de Brasil, Santa María La Redonda, Francisco Zarco y Avenida Balderas.

El informe de avance da cuenta que, en Eje Central, 74.89; Brasil, Perú, de Perú a Eje 1, 35.15; Brasil, de Tacuba a Perú, 28.50; Avenida Balderas, 10.68; Zarco, 5.25; y Santa María La Redonda, 15.39. Con sus gráficas de avance, así como las correspondientes fotografías.

SOS-Alumbrado Público

Se informó que en la semana 45 al 9 de noviembre reportan mil 97 luminarias reparadas; y al día 16 de noviembre, 18 luminarias reparadas, en vías del Perímetro A del Centro Histórico.

Se presentó el detalle de la ubicación de todas estas luminarias, tanto en la semana 45, como en la semana 46.



Jesús Cruz Berros (SOS-DGSUS Limpia Zona I): Dio su reporte que abarca del 2 al 15 de noviembre.

En barrido manual en guarnición se realizaron ocho mil 618.512 kilómetros; barrido manual en banquetas, 16 millones 768 mil 780 metros cuadrados; barrido manual en plazas y corredores, ocho millones 474 mil 312 metros cuadrados; barrido mecánico, mil 279 kilómetros.

Recolección de residuos sólidos, seis mil 17 metros cúbicos; recolección de cascajo, 127 metros cúbicos; lavado de papeleras, mil 456 piezas; lavado de plazas y corredores, 874 mil 662 metros cuadrados; lavado de equipamiento urbano, 33 mil 761 metros cuadrados; lavado diario de 18 sitios críticos, como recolección diaria de 25 tiraderos clandestinos; el riego de áreas verdes, 26 mil 664 metros cuadrados.

Eliminación de grafitis, 517 metros cuadrados; y la desratización por medio de colocación de mil 352 cebos block y mil 058 cebos mini block cereal B, en 239 mil 290 metros cuadrados.

Lic. Carlos Raúl Segura García (METRO): Informó que en el periodo del 3 al 16 de noviembre, respecto a las escaleras mecánicas de los 75 equipos en las 29 estaciones que están dentro del Centro Histórico; hay 74 equipos que están funcionando, uno en reparación. Respecto a los elevadores, de los 19 equipos, están 18 funcionando. Hubo dos equipos con falla, pero uno ya se reparó; está el otro en proceso.

Con relación al avance de las obras de las galerías. En la Galería uno tienen un avance de 99.5 por ciento, esa es la de Revillagigedo.

En la caja uno, 98 por ciento; la caja dos, 99.6 por ciento.

En la Galería dos tienen un avance de 99.9 por ciento, es la de Márquez Sterling, 99.9 por ciento; la caja tres, 100 por ciento; caja cuatro, 100 por ciento; y la conexión con la Galería de Buen Tono también ya el 100 por ciento. Un avance general de la obra de 98.5 por ciento.

Ing. Mario Meraz Flores (CFE): Indicó que de la quincena del 2 al 16 de noviembre. Tuvieron 35, número de bóvedas con acciones de desagüe; cinco número de atenciones en fallas de suministro de energía eléctrica; siete número de tapas de registros o bóvedas reparadas; y dos números de obras de mantenimiento que implican el rompimiento en la vía pública.

Indicó que no se tuvieron siniestros por robo en los elementos de la infraestructura de CFE, hablando de tapas de equipos de sistema de tierra.

Comentó que el día domingo se tuvo un reporte, que desafortunadamente una persona falleció en una bóveda de CFE; en la intermediación de la calle de República de Brasil y Colombia, ahí donde se están llevando los trabajos de modernización de drenajes y de banquetas, por parte de la Ciudad de México. Indicó que no tienen el dato real, si fue un robo o si la persona cayó en esa bóveda por estar descubierta.

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Indicó que efectivamente, del reporte del C-5 de este lamentable incidente, comentó que lo que ellos pudieron revisar a través de las cámaras de videovigilancia es que esta persona levantó la tapa de la bóveda; no se



sabe si el motivo era para robarla o qué, pero la tapa estaba en su lugar, la levantó, perdió el equilibrio, cayó adentro y lamentablemente falleció. Desafortunado accidente, comentó.

Ing. Mario Meraz Flores (CFE): Comento que el pasado viernes 13 se realizó un recorrido para identificar en ese trayecto de esa modernización, las tapas con daño, pues ha estado reportando al Arq. Carlos fallas en energía eléctrica, indicó que han tenido daño de cableados, cableados que han sido jalados sin tener fallas eléctricas. Sin embargo, el viernes pasado se tuvo recorrido, pero no se pudo lograr la firma de la minuta, por lo que pidió que se realice otro recorrido con personal que pueda tomar decisiones para definir quién se hará cargo de esas tapas dañadas con motivo de la nueva obra de Brasil.

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Indicó que los enlazarían con la Secretaría de Obras para poder programar lo más pronto posible ese recorrido sobre la obra de Brasil.

Mtro. Mauricio Guerra Loa (INAH): Informó que ésta quincena tuvieron solamente cuatro autorizaciones:

Autorización 245 de 2020 para la calle Allende número 23, es restauración de inmueble; tuvimos la autorización 250/20 Emiliano Zapata 37, también restauración de inmueble; la autorización número 255/2020 para la calle de Plaza Loreto número 15, es restauración de inmueble que fue afectado por los sismos del 2017, y por último, la autorización 257/2020 de la calle de Corregidora número 49 que también fue para restauración de inmueble afectado por el sismo de 2017.

Arq. Jorge Salazar (FCH): Informó que respecto a Casa Talavera, siguen en el mismo estatus de trámite.

Respecto al proyecto de señalética, comentó que finalmente tienen el 100 por ciento de la producción de todo el material de señalética que son mapas, estelas, pendones.

Comentó que están atendiendo muy a detalle con el arquitecto Javier y todos los compañeros del Fideicomiso involucrados en señalética, es en el acabado que van a tener los pavimentos. a fin de que no dañe la imagen urbana, al contrario, complementemos los trabajos con señalética y con buen acabado en pavimentos.

Es un trabajo que está en proceso y es un trabajo que están supervisando a detalle.

Informó que ya se concluyó el trabajo de las seis fachadas, en la fachada del inmueble 2 de Abril que justamente está frente del Mercado 2 de Abril, muy cerca del Teatro Blanquita, hay un inmueble que prácticamente el muro, cualquiera que pasara lo viera desapercibido, un muro muy dañado, pero finalmente la intervención permite ver dos vanos que fueron en su momento planteados por el rescate de esta lectura arquitectónica, favorece mucho al Centro Histórico.



Agradeció la colaboración de Omegar García de Telmex y Mario Meraz de CFE por el apoyo para trabajos de cableado en Pedro Moreno 10, que eran fundamentales para seguir trabajando.

Ing. Karina Valadez (Metrobús): Informó que se está realizando la reparación de los parabuses por regiones, en la Línea 4 del Centro Histórico, son 33 parabuses los que están colocados en los circuitos de en ambos circuitos del corredor del Centro Histórico. Circuito norte y el circuito sur, de los cuales se inauguraron 15 parabuses.

Se realizó el retiro de cristales grafitados, dañados y la señalética dañada, se retiran esos cristales que fueron dañados y se rehabilita la información del mapa del sistema y de planos de barrio.

También se realiza rehabilitación en la estructura metálica.

En cuanto a la rehabilitación de jardineras, son menos las estaciones por jardineras, entonces, ahí la rehabilitación consiste en el retiro hierba seca y se van a rehabilitar, se realizó el levantamiento del total del Metrobús que se van a rehabilitar y ya se están haciendo, se llevan 15 estaciones.

Ing. Carlos González: Hola, buenos días a todos.

Ing. Carlos González (ADIP): Presentó un avance en el ducto maestro de República de Brasil, del 65 por ciento y del ducto maestro de avenida Chapultepec un avance total del 50 por ciento.

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Comentó las gráficas de esta infraestructura que se está sembrando en la calle de República de Brasil en la avenida Chapultepec en donde se observa el avance en Brasil con 65 por ciento y en avenida Chapultepec de 50 por ciento.

Ing. Jorge Orozco (C5): Informó que por parte de C-5 tienen 16 cámaras con falla o algún tipo de intermitencia y respecto al proyecto de Mi Calle tienen 184 cámaras en 92 sitios que están actualmente habilitadas y para mantenimiento o algún tipo de reparación de cámaras tienen solo dos en dos sitios.

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Informó con relación a C-5 que recibieron ya una relación de cámaras en las cuales se requiere poda, precisamente, para poder liberar la visión. Esta relación por parte del C-5 ya fue canalizada a la Alcaldía Cuauhtémoc para su atención correspondiente y a partir de la próxima reunión nuestras compañeras y compañeros de la Alcaldía Cuauhtémoc darán cuenta del avance que se lleva en este trabajo.

Indicó que se va a incorporar el cuadro de lo que se tiene de la petición del C-5 y se le irá dando el seguimiento correspondiente.



Ing. Juan Francisco Padilla Martínez (Tránsito): Informó que durante este periodo quincenal, del 3 al 16 nada más tuvieron 31 eventos de mantenimiento correctivo, al momento no están teniendo mantenimiento preventivo y las cámaras de tránsito no han presentado falla alguna en cuanto a su conectividad y su transmisión.

Comentó que están al pendiente de lo que se pueda ofrecer respecto a lo que comentó en la revisión de los corredores, sobre todo, para el tiempo peatonal y el flujo de los vehículos principalmente en las calles: Isabel la Católica, Bolívar, Madero, 5 de Febrero.

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Indicó que efectivamente, se va a hacer la solicitud formal al señor Secretario, para que se pueda evaluar la posibilidad de reducir los tiempos de los ciclos semafóricos sobre la calle de Madero, al cruzar en Isabel la Católica y en Bolívar, toda vez que actualmente están en 90 segundos para el flujo vehicular y 30 segundos para el flujo peatonal y se requiere que exista ya un equilibrio por la gran afluencia que se tiene.

Cuando está el siga para los vehículos se hace una fila muy larga y cuando se haga el siga para los peatones, no alcanzan esos 30 segundos para desahogar toda la fila que se formó y eso genera aglomeraciones que pudieran ser una posible vía de contagio.

- **Incidencias y turnos**

Los detalles de estos reportes se pueden consultar en las matrices respectivas incluidas en la presentación:

<https://www.autoridadcentrohistorico.cdmx.gob.mx/mesas-de-trabajo-interinstitucionales/mesa-de-infraestructura>

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Mostró la matriz del seguimiento de turnos en donde el total general acumulado a lo largo del año 2020 es que son 319 turnos, de los cuales 315 ya han sido atendidos y quedan cuatro pendientes. Uno de la Secretaría del Medio Ambiente y tres de la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial.

Indicó que en las gráficas los turnos que se encuentran en proceso son reforestación de la calle de Victoria, el siguiente punto es el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, solicita realizar (...) en el último registro frente al inmueble de Mina 17 por taponamiento de drenaje, está en proceso.

La demolición de banqueteta para liberar registro clausurado en Santa Veracruz 31 que está en proceso y limpieza de ductos de Telmex obstruidos con cascajo derivado de la obra en la calle de Mina esquina con Galeana.

Turnos nuevos

- ❖ A solicitud de CFE realizar recorrido con SOS en la zona de obra de Brasil para revisar tapas e infraestructura dañada.



Incidencias

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Indicó que a lo largo del año 2020 se tienen un acumulado de 519 incidencias urbanas de las cuales 377 ya han sido atendidas, están pendientes 123 y en proceso 19.

Indicó que como siempre, cada uno de estos reportes se les harán llegar a cada uno de los enlaces de las dependencias que aquí participan para que tengan en su conocimiento las incidencias que se tienen que atender.

- **Acuerdos**

- A solicitud de la Comisión Federal de Electricidad para hacer un recorrido en la zona de obra de la calle de República de Brasil con la Secretaría de Obras y Servicios para revisar tapas e infraestructura dañada.

Ing. Ricardo Jaral Fernández: Agradeció a las dependencias y citó a la próxima sesión de la Mesa de Infraestructura y Obras a realizarse el 1 de diciembre a las 10:30 horas.

- **Asistencia**

No.	DEPENDENCIA	NOMBRE Y CARGO	FIRMA
1	Sistema de Aguas de la CDMX SACMEX	Ing. Darío Alejandro Munguía Torres Director de detección de fallas y rehabilitación de drenaje	
2	Sistema de Aguas de la CDMX SACMEX	Ing. David Marcelo Ayala Subdirector de Construcción, Reparación y Conservación de Infraestructura para la Potabilización y Calidad del Agua Ing. Misael Aguilar	
3	Alcaldía Cuauhtémoc	Lic. Patricia Ramiro Coordinadora Territorial Lic. Rodrigo Alcalá	No se pudo conectar
4	Alcaldía Venustiano Carranza	Arq. Elizabeth Moya Vizuetto Directora de Desarrollo Urbano Lic. Luis Ángel García	



No.	DEPENDENCIA	NOMBRE Y CARGO	FIRMA
5	Secretaría de Obras y Servicios SOS-DGSUS- Alumbrado Público	Arq. Matilde González Millán JUD de Supervisión de Obra de Alumbrado Público	No se pudo conectar
6	Secretaría de Obras y Servicios SOS-DGSUS- Recolección Zona I	Jesús Cruz Berros JUD de Recolección Zona 1	
7	Secretaría de Obras y Servicios DGOIV	Arq. Édgar Páez Rodea Subdirector de Construcción de Obras de Infraestructura Vial "A1" Ing. Roberto Velázquez Mancilla	
8	Comisión Federal Electricidad CFE	Ing. Mario Meraz Flores Jefe de Departamento de Líneas y Redes	
9	TELMEX	Ing. Omegar García	
10	Sistema de transporte colectivo Metro	Carlos Segura Asesor	
11	Secretaría de Medio Ambiente SEDEMA	Lic. Juan Francisco Ortiz Carrillo Subdirector de Licencia Ambiental Única y Registros Ambientales	
12	Instituto Nacional de Antropología e Historia INAH	Lic. Mauricio Guerrero Loa Asesor Legal de la Coordinación Nacional de Monumentos Históricos	
13	Instituto Local para la Infraestructura Física Educativa ILIFE	Arq. Eduardo Zamora	
14	Agencia Digital de Innovación Pública ADIP	Ing. José Luis Cuevas Subdirector de Proyectos de Infraestructura Tecnológica Centro de Conectividad e Infraestructura Tecnológica Ing. Carlos González	



No.	DEPENDENCIA	NOMBRE Y CARGO	FIRMA
15	Fideicomiso Centro Histórico FCH	Arq. Jorge Salazar Ojeda Director de Desarrollo Inmobiliario	
16	SSC- Subsecretaría de Control de Tránsito	Ing. Juan Francisco Padilla Martínez Asesor Técnico	
17	Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la CDMX C- 5	Ing. Noé Vargas Ramírez Subdirector de Infraestructura en campo Ing. Jorge Orozco	
18	Metrobús	Ing. Karina Valadez Responsable de Línea 4	