



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO

INICIO DE LA TRANSMISIÓN EN VIVO

15 de enero de 2019



Mesa de Infraestructura

15 de enero de 2019



Orden del día

- **Reportes por dependencia**
- **Temas problema**
- **Asuntos generales**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

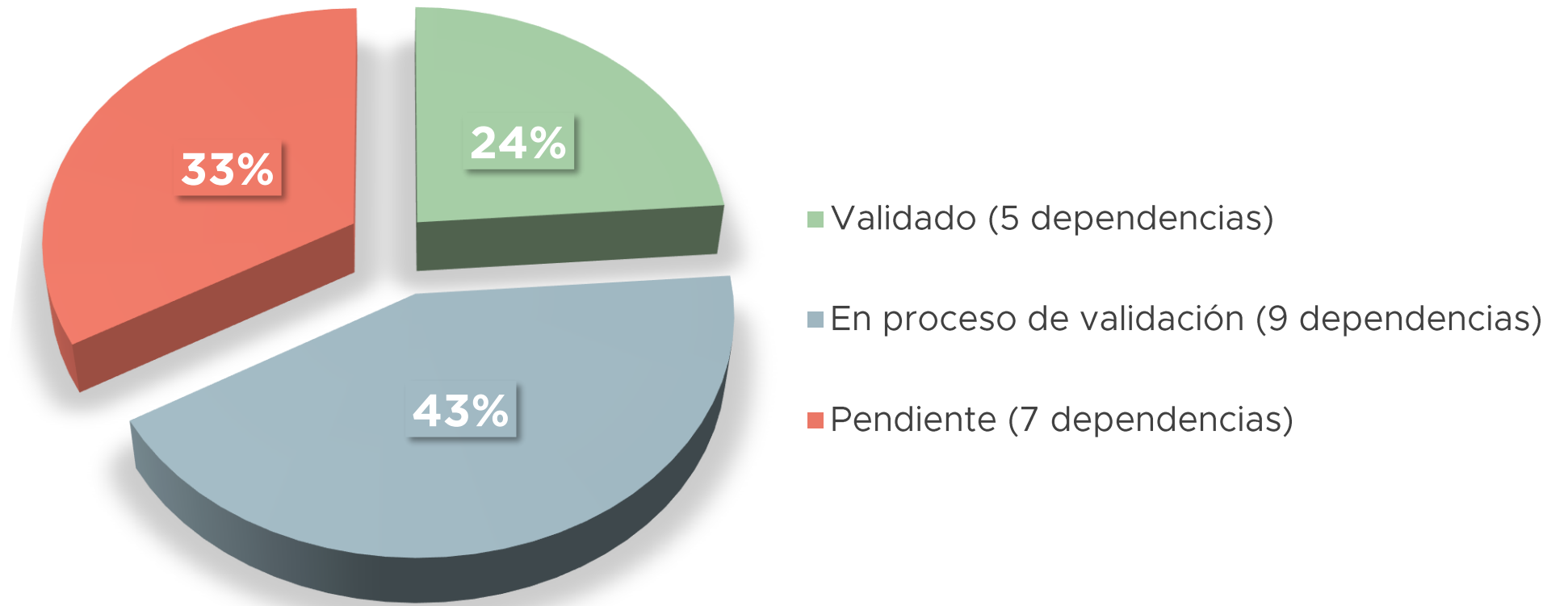
AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO

Reportes por dependencia

Continuamos transmitiendo en vivo



Estatus por dependencia, según consenso alcanzado sobre su integración





Estatus por dependencia

Validado	En proceso de validación	Pendiente
SACMEX	Secretaría de Cultura	Metro
Alcaldía Venustiano Carranza	CFE	C5
ILIFE	Alcaldía Cuauhtémoc	ADIP
INBA	FCH	PGJ
INVI	INAH	PCGIR
	SEDEMA	SEMOVI
	SEDUVI	INVEA
	SSP	
	SOS	



Dependencias validadas

► SACMEX

Tema	Unidad de medida	Periodicidad	08-11 de enero
Coladeras / Registros	Número de coladeras y/o registros colocados (Línea base: 66)	Semanal	6
Red hidráulica del CH	Porcentaje de avance de la red hidráulica del Centro Histórico	Mensual	
Desazolve de red. Perímetro "A" y "B"	Metraje de red secundaria de drenaje desazolvada del Perímetro "A" y "B". (Se entregó Línea Base)"	Semanal	Atarjeas: 3,140 ml Pozos de Visita: 55 pzas Rejilla de Piso: 47 pzas Coladeras Pluviales: 53 pzas Albañal: 80 ml





Dependencias validadas

► SACMEX

TRABAJOS EN ATENCIÓN A INCIDENCIAS REPORTADAS AL SACMEX

09/01/2019

NO.	OFICINA	FECHA ATENCIÓN	INCIDENCIA	UBICACIÓN	TRABAJOS REALIZADOS	IMAGEN ANTES	IMAGEN DESPUÉS
1	DESAZOLVE ZONA CENTRO	08/01/2019	COLADERA EN MAL ESTADO	CALLE REPÚBLICA DEL SALVADOR Y ALDACO, COL. CENTRO, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC	SE EMBOQUILLO EL PERIMETRO DEL POZO DE VISITA		
2	DESAZOLVE ZONA CENTRO	08/01/2019	COLADERA EN MAL ESTADO	CALLE REPÚBLICA DEL SALVADOR ENTRE ISABEL LA CATÓLICA Y BOLÍVAR, COL. CENTRO, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC	SE EMBOQUILLO EL PERIMETRO DEL POZO DE VISITA		





Dependencias validadas

► SACMEX

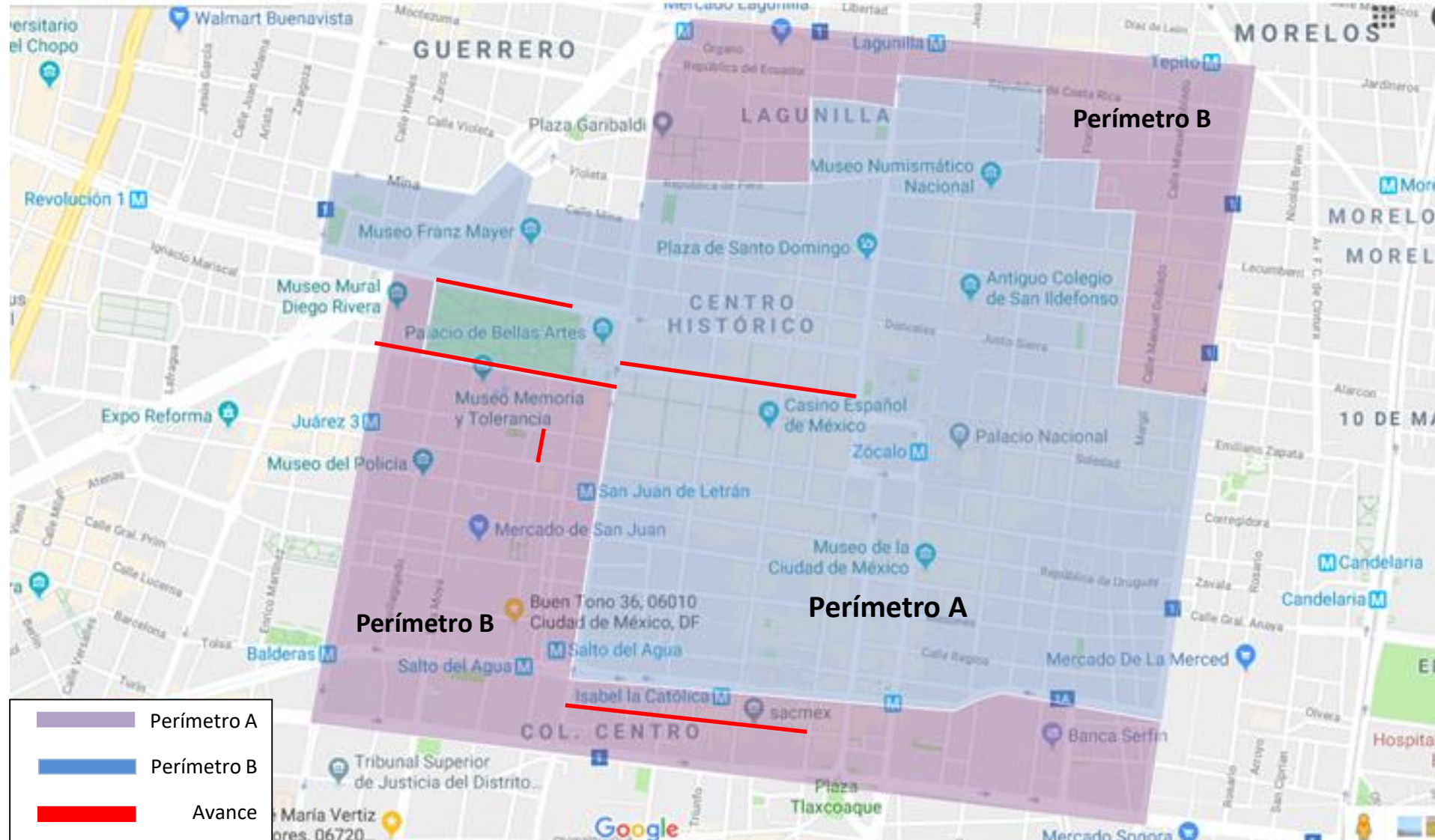
TRABAJOS EN ATENCIÓN A INCIDENCIAS REPORTADAS AL SACMEX

14/01/2019

NO.	OFICINA	FECHA ATENCIÓN	INCIDENCIA	UBICACIÓN	TRABAJOS REALIZADOS	IMAGEN ANTES	IMAGEN DESPUÉS
1	DESAZOLVE ZONA CENTRO	14/01/2019	AFECTACIÓN DE BANCO DE DUCTOS DE CFE	CALLE LÓPEZ NO. 23 ENTRE INDEPENDENCIA Y ARTÍCULO 123, COL. CENTRO, ALCALDÍA CUAUHTÉMOC	SE TERMINÓ CON LA RECONSTRUCCIÓN DE 20 M APROX. DE ATARJEA DE 0.30 M DE DIÁMETRO Y 6 M. DE ALBAÑAL DE 0.20 M. DE DIÁMETRO. SE RETIRARÁ EL ESCOMBRO Y RELLENO DE CEPA.	 	 



Desazolve de red de drenaje atendido





Dependencias validadas

► Alcaldía Venustiano Carranza

Tema	Unidad de medida	Periodicidad	07-13 de enero
Tiraderos clandestinos	Número de calles y/o espacios públicos recuperados de tiraderos clandestinos de desechos sólidos en el PB de VC	Mensual	26
Barrido	Metros lineales barridos en vías secundarias del PB de VC	Semanal	17,000 diariamente
Basura	Metros cúbicos de residuos sólidos recolectados en el PB de VC	Semanal	394.59 diariamente (-25.1 Mercado Sonora -264 Mercado Merced -33 Domiciliaria -72.38 tiraderos y barrido manual)
Demoliciones	Número de permisos de demolición otorgados en PB de VC Número de solicitudes de demolición (negadas)	Mensual	
Permisos de manifestación de obra	Número de permisos de manifestación de obra PB de VC Número de solicitudes de obra (negadas)	Mensual	2
Luminarias	Número de Luminarias reparadas en vías secundarias del PB de la VC	Semanal	12



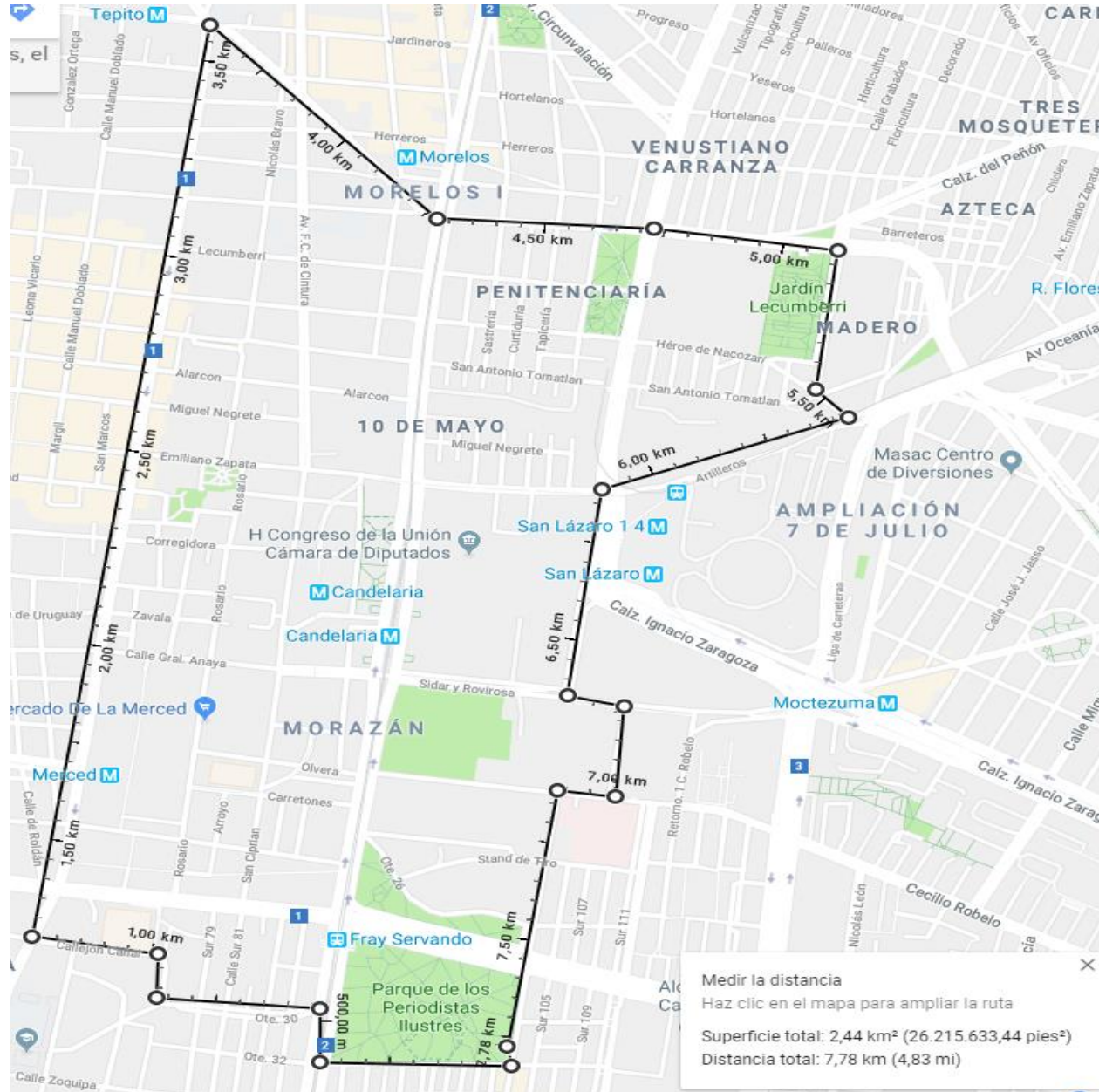
RELACIÓN DE TIRADEROS CLANDESTINOS

Nº. CONSECUTIVO	UBICACIÓN	TIPO DE RESIDUOS SÓLIDOS %	CANTIDAD TONS	SECTOR
01	MIGUEL DOMINGUEZ Y PENITENCIARIA COL. AMPLIACIÓN PENITENCIARIA	90% BASURA 10% CASCAJO	.400	S-1
02	EJE 1 NORTE Y HORTELANOS COL. MORELOS	90% BASURA 10% CASCAJO	.100	S-1
03	AV. CIRCUNVALACIÓN ENTRE HÉROES DE NACUZARI Y SAN ANTONIO TOMATLAN	85% BASURA 15% CASCAJO	6.00	S-2
04	ZAPATA ESQ. AV. CIRCUNVALACIÓN	85% BASURA 15% CASCAJO	1.00	S-2
05	NACIONAL ESQ. VIDAL ALCO CER	85% BASURA 15% CASCAJO	.500	S-2
06	COSTA RICA ESQ. VIDAL ALCO CER	85% BASURA 15% CASCAJO	5.00	S-2
07	PEÑA Y PEÑA ESQ. VIDAL ALCO CER	85% BASURA 15% CASCAJO	.500	S-2
08	VIDAL ALCO CER Y BERRIOZABAL COL. MORELOS	85% BASURA 15% CASCAJO	.500	S-2
09	AV. CIRCUNVALACIÓN Y G. PEDRAZA (MERCADO DULCES I) COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	2.00	S-9
10	AV. CIRCUNVALACIÓN Y CARRIZAL (MERCADO DE FLORES) COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	.500	S-9
11	AV. CIRCUNVALACIÓN Y CARRETONES (METRO MERCED) COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	.500	S-9
12	JUAN DE LA GRANJA Y CORREGIDORA (LAS CANCHAS) COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	.200	S-9
13	SANTA ESCUELA Y CUADRANTE DE LA SOLEDAD COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	.300	S-9



RELACIÓN DE TIRADEROS CLANDESTINOS

Nº. CONSECUTIVO	UBICACIÓN	TIPO DE RESIDUOS SÓLIDOS %	CANTIDAD TONS	SECTOR
14	ROSARIO ESQ. PLAZA SAN LAZARO (ATRÁS DE LA IGLESIA) COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	.400	S-9
15	AV. CIRCUNVALACIÓN Y SOLEDAD COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	2.00	S-9
16	AV. CIRCUNVALACIÓN Y MANZANARES COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	3.00	S-9
17	JUAN PABLO ESQ. CORREGIDORA COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	.300	S-9
18	CONGRESO DE LA UNIÓN ESQ. GENERAL ANAYA COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	.200	S-9
19	GENERAL ANAYA ESQ. JUAN DE LA GRANJA COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	.300	S-9
20	JUAN DE LA GRANJA ESQ. SAN CIPRIAN COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	2.00	S-9
21	CORREGIDORA Y SAN SIMÓN COL. MERCED ZONA CENTRO	80% BASURA 20% CASCAJO	.100	S-9
22	PLAZA DE LA SOLEDAD, SAN SIMÓN Y SANTA ESCUELA COL. MERCED ZONA CENTRO	80% BASURA 20% CASCAJO	.400	S-9
23	TOLVA 2 COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	3.20	S-9
24	TOLVA 3 COL. MERCED ZONA CENTRO	90% BASURA 10% CASACAJO	3.00	S-9
25	AV. CIRCUNVALACIÓN Y CARRETONES COL. MERCED ZONA CENTRO	80% BASURA 20% CASCAJO	.500	S-9
26	JUAN DE LA GRANJA ESQ. SAN CIPRIAN COL. MERCED ZONA CENTRO	80% BASURA 20% CASCAJO	.400	S-9





Dependencias validadas

► ILIFE

Tema	Unidad de medida	Periodicidad	01-04 de enero
Sismo 19S	Porcentaje de avance de escuelas con daños del Sismo 19S en 3 escuelas*	Mensual	24%
Mantenimiento de escuelas	Porcentaje de avances de escuelas con el programa de mantenimiento normal del Instituto en 20 escuelas*	Mensual	21%



Dependencias validadas

► INBA

Tema	Unidad de medida	Periodicidad	01-04 de enero
Obras y proyectos de intervención urbana	Número de solicitudes atendidas o ingresadas para diversas intervenciones en Centro Histórico	Mensual	7
Obras y proyectos de intervención urbana	Número de recomendaciones técnicas	Mensual	2
Obras y proyectos de intervención urbana	Número con visto bueno	Mensual	2
Obras y proyectos de intervención urbana	Número con respuesta NO viable	Mensual	3



Dependencias validadas

► INVI

Tema	Unidad de medida	Periodicidad	01-04 de enero
Proyectos de vivienda en obra y por iniciar	Porcentaje de avance por proyecto (de los 18 reportados en el CH)	Mensual	18 reportados (6 por iniciar y 12 en progreso)



Dependencias en proceso de validación

Dependencia	Reporte
Secretaría de Cultura	<ul style="list-style-type: none">• Número de actividades que coadyuven a la preservación del patrimonio cultural e histórico• Porcentaje de inmuebles recuperados (que serán atendidos con recursos del Fondo de Reconstrucción de la Ciudad, con recursos del FONDEN y con recursos de los seguros que están en el Centro Histórico).• Porcentaje de inmuebles intervenidos recuperados y restaurados propiedad de la Secretaría de Cultura (aún sin definir el universo de inmuebles a intervenir)
CFE	<ul style="list-style-type: none">• Número de coladeras y/o registros colocados que afecten la red eléctrica• Porcentaje de avance de actualización de la red eléctrica del Centro Histórico• Número de atenciones de emergencias por falta de energía eléctrica que implique rompimiento de banquetas o de arroyo vehicular
Alcaldía Cuauhtémoc	<ul style="list-style-type: none">• Número de calles y/o espacios públicos recuperados de tiraderos clandestinos de desechos sólidos en el PB de Cuauhtémoc• Metros lineales barridos en vías secundarias del PB de Cuauhtémoc• Metros cúbicos de residuos sólidos recolectados en el PB de Cuauhtémoc• Número de permisos de demolición otorgados en el Centro Histórico - Alcaldía de Cuauhtémoc• Número de permisos de manifestación de obra en el Centro Histórico - Alcaldía Cuauhtémoc• Número de Luminarias reparadas en PB de la Cuauhtémoc• Número de solicitudes de demolición (negadas)• Número de solicitudes de obra (negadas)



Dependencias en proceso de validación

Dependencia	Reporte
FCH	<ul style="list-style-type: none">• Porcentaje de avance físico y financiero de los proyectos de intervención urbana por proyecto• Número de fachadas intervenidas
INAH	<ul style="list-style-type: none">• Número de denuncias recibidas en obras y acciones fuera de norma y sin autorización.• "Número de inmuebles de propiedad federal en restauración y recuperación atendidos (Línea base: 49 [45 en Al. Cuautémoc- 4 en Al. Venustiano Carranza])"• Número de autorizaciones para la realización de proyectos y obra de intervención urbana• *Número de solicitudes atendidas o ingresadas para diversas intervenciones en Centro Histórico para la realización de obras y proyectos de intervención urbana• *Número de recomendaciones técnicas• *Número con visto bueno• *Número con respuesta NO viable
SEDEMA	<ul style="list-style-type: none">• Número de árboles en riesgo por plaga, enfermedad, ramas peligrosas o daño corregidos• *Número de solicitudes de impacto ambiental• *Número de recomendaciones técnicas• *Número con visto bueno• *Número con respuesta NO viable



Dependencias en proceso de validación

Dependencia	Reporte
SEDUVI	<ul style="list-style-type: none">• Número de solicitudes de certificados de uso de suelo en el Centro Histórico• *Número de solicitudes de Dictamen Técnico emitidas por la Dirección de Patrimonio Cultural Urbano (señaladas para obras de construcción, modificaciones, instalaciones, reparaciones, registro de obra ejecutada y/o demolición o su revalidación)• *Número de recomendaciones técnicas• *Número con visto bueno• *Número con respuesta NO viable
SSP	<ul style="list-style-type: none">• Número de remitidos al MP por robo de infraestructura y/o mobiliario urbano (SSP Aux - Prev)• Número de semáforos reparados y/o sustituidos en el Centro Histórico (SSP - Tránsito)• Número de señalética de No Estacionarse colocada en el Centro Histórico (SSP - Tránsito)• Número de personas remitidas al MP por tirar desechos y/o cascajo en la vía pública del PA
SOS	<ul style="list-style-type: none">• Porcentaje de avance en intervenciones urbanas• Número de luminarias reparadas en zona de contrato PPS• Puntos de luz (PDL) en servicio



Dependencias pendientes de validación

Dependencia	Reporte
METRO	<ul style="list-style-type: none">• Porcentaje de avance de reparación de daños en la infraestructura del Sistema de Transporte Metro
C5	<ul style="list-style-type: none">• Número de cámaras de video-vigilancia sin funcionar reparadas (Línea base: 468)• Número de botones de pánico sin funcionar reparados (Línea base: 8% - respecto a las cámaras sin funcionar)• Número de altavoces sin funcionar reparados (Línea base: 8% - respecto a las cámaras sin funcionar)
ADIP	<ul style="list-style-type: none">• Porcentaje de avance de sistema de usuarios del subsuelo
PGJ	<ul style="list-style-type: none">• Número de averiguaciones previas por robo de elementos de fierro de la infraestructura (tapas de registro, rejillas pluviales, placas de monumentos, etc.)• Número de averiguaciones previas por robo de estatuas y esculturas
PCGIR	<ul style="list-style-type: none">• Número de dictámenes emitidos por el ISC de inmuebles de alto riesgo• Porcentaje de avance de protocolo de protección civil participativo para el Centro Histórico
SEMOVI	<ul style="list-style-type: none">• *Porcentaje de avance de proyectos ejecutivos en cruces conflictivos del Centro Histórico
INVEA	<ul style="list-style-type: none">• Número de incidencias de verificaciones de colocación de mobiliario urbano• Número de verificaciones realizadas en CH• Número de incidencias identificadas



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO

Temas problema



Temas problema

Tema	Dependencias	Reuniones celebradas	Próxima reunión
Mercado San Juan Curiosidades	SOS, SEDECO, FCH, ACH y Secretaría de Cultura	Viernes 11 enero (1ª reunión)	Viernes 25 enero
Robo de tapas y coladeras	SACMEX, CFE, Alumbrado Público, SOS, PGJ-CUH, C5, Policía Auxiliar, FCH y ACH	Lunes 14 enero (1ª reunión)	Miércoles 23 de enero

Mesas pendientes

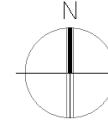
Tema	Coordina
Robo de esculturas	Secretaría de Cultura
Edificios en alto riesgo de colapso por sismo 19S	Secretaría de Protección Civil y de la Gestión Integral de Riesgos
Perforaciones en pavimento por particulares	Fideicomiso del Centro Histórico
Obras concluidas pendientes de entrega	Fideicomiso del Centro Histórico
Obras irregulares	SEDUVI
Mobiliario en vía pública colocado por instancias privadas	FCH-ACH



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO

Asuntos generales



SIMBOLOGIA

- Guarnición existente
- Paramento
- Nueva guarnición
- Eje de trazo



Obra de Ingeniería

Intersección:

J. M. PINO SUÁREZ Y VENUSTIANO CARRANZA

NOTAS

- Nota 1: Los trazo indicados para los alfileres corresponden al alineamiento referencial.
- Nota 2: La geometría indicada en esta parte incluye mediana, medianas y curvas reales.
- Nota 3: Los señalamientos, señalizadores, y el resto del mobiliario urbano presentados en esta parte son únicamente representativos, en su caso.

Contenido:

PROYECTO
GEOMÉTRICO

ESBO:	PLAN:	OPERA:	FINES:
-------	-------	--------	--------

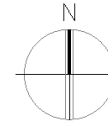
Escala gráfica:	Escala de plano:
1:100	PE-GE-01

Mantener sección hasta
20 de Noviembre

VENUSTIANO CARRANZA

JOSÉ MARÍA PINO SUÁREZ

Intersección vial Pino Suárez-Venustiano Carranza



SIMBOLOGIA

[Línea amarilla]	Pista ciclo urbano
[Línea roja]	Delimitación de zona de conservación
[Línea verde]	Delimitación de zona de patrimonio
[Línea azul]	Delimitación de zona de interés
[Línea negra]	Delimitación de zona de restricción
[Línea roja discontinua]	Delimitación de zona de protección
[Línea azul discontinua]	Delimitación de zona de estudio
[Línea verde discontinua]	Delimitación de zona de intervención
[Línea roja discontinua]	Delimitación de zona de restauración
[Línea azul discontinua]	Delimitación de zona de rehabilitación
[Línea verde discontinua]	Delimitación de zona de mejoramiento
[Línea roja discontinua]	Delimitación de zona de regeneración
[Línea azul discontinua]	Delimitación de zona de renovación
[Línea verde discontinua]	Delimitación de zona de reconstrucción



Diseño de Intersección

Intersección:

J.M. Pino Suárez y Venustiano Carranza

NOTAS:

- Nota 1: Las franjas indicadas para los diécticos corresponden a la Orientación Referencial.
 Nota 2: La geometría indicada en este plano considera medanos, medianas y servidumbre pública.
 Nota 3: Los señalamientos, señalización, y el resto del mobiliario urbano presentados en este plano son sugerencias representativas, no exactas.

COORDENADAS:

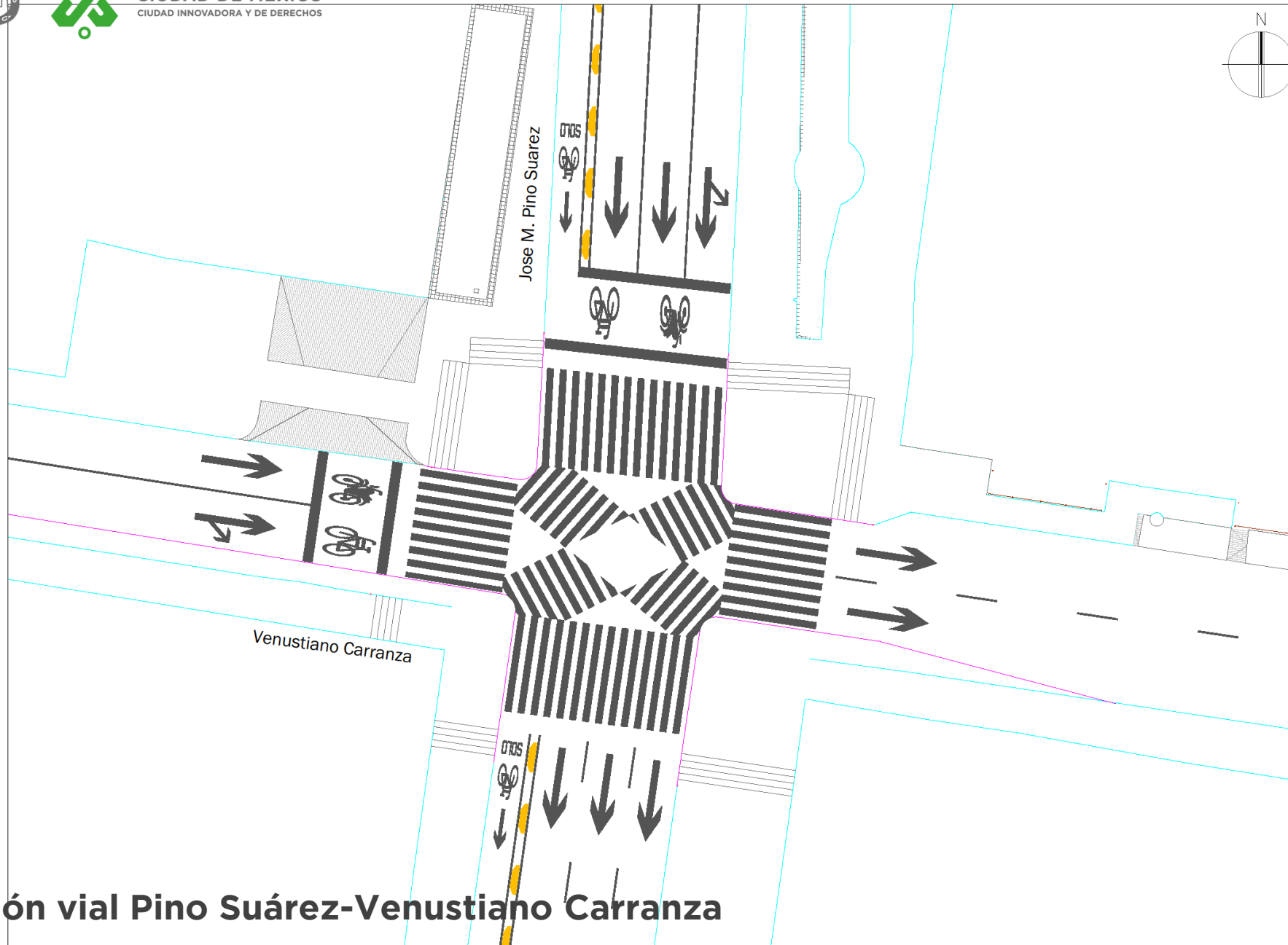
Contenido:

PROYECTO
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

Diagn.	Planos	Aprob.	Fecha
--------	--------	--------	-------

Dibujo	Scale	Sheet	Page
1:100			1

Intersección vial Pino Suárez-Venustiano Carranza





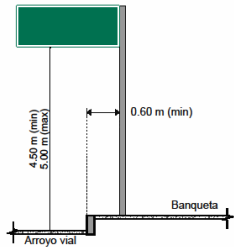
SEÑALAMIENTO VERTICAL EXISTENTE

ID	CÓDIGO	ACCIÓN	OBSERVACIÓN
E01		SE RETIRA	Señal baja ubicada en semáforo
E02		SE RETIRA	Señal baja ubicada en semáforo
E03		SE RETIRA	Señal baja ubicada en alumbrado
E04		SE RETIRA	Señal baja en poste propio

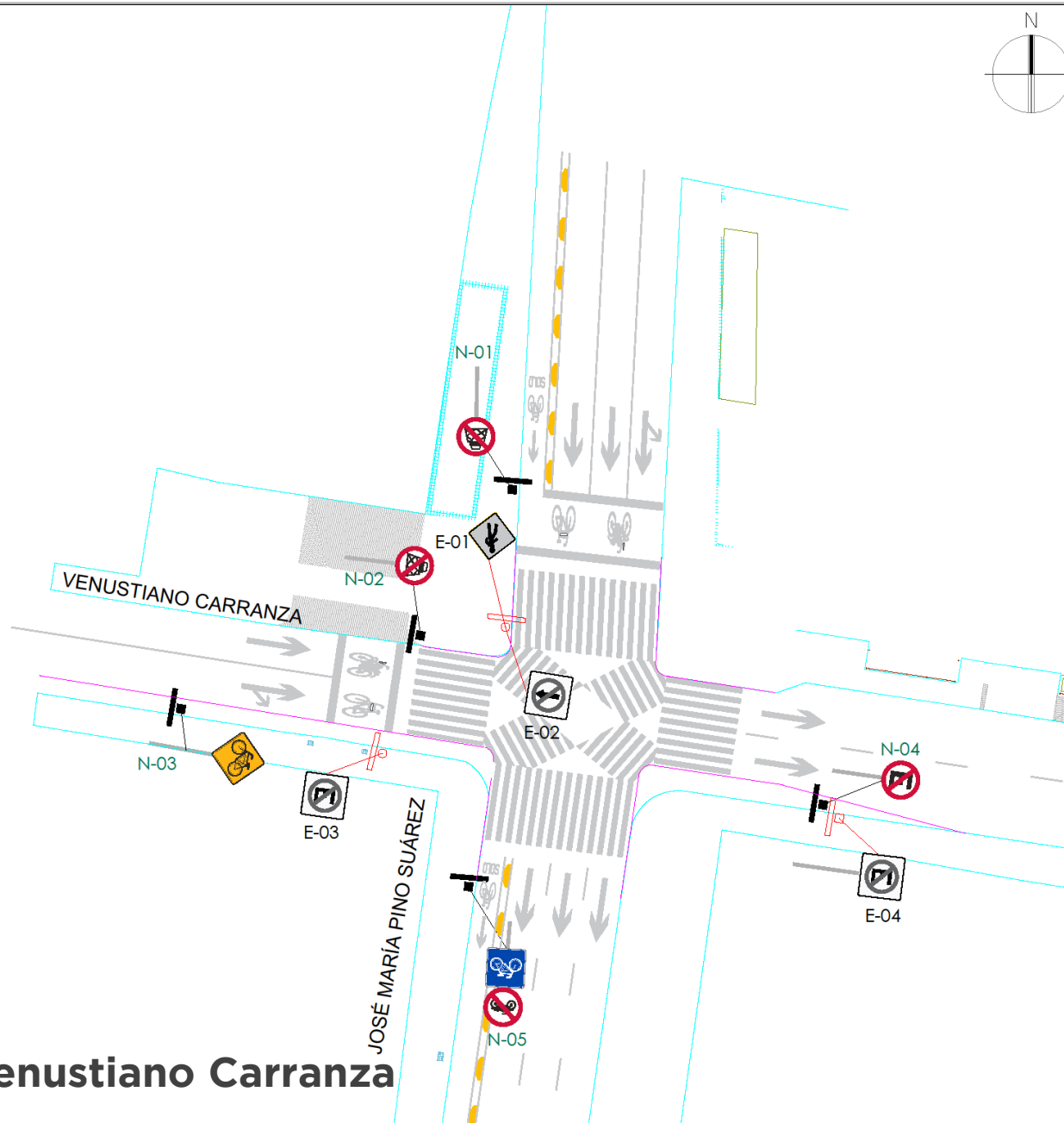
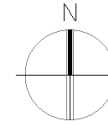
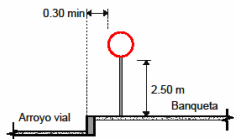
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROPUESTO

ID	CÓDIGO	SEÑAL PROPUESTA	OBSERVACIÓN
N01	SR-45	SEÑAL PROPUESTA	Señal baja en poste propio
N02	SR-45	SEÑAL PROPUESTA	Señal baja en poste propio
N03	SP-39	SEÑAL PROPUESTA	Señal baja en poste de alumbrado
N04	SR-22a	SEÑAL PROPUESTA	Reemplazar disco y poste de la señal ID E-04
N06	SR-47 y SIS-93	SEÑAL PROPUESTA	Señales bajas en mismo poste propio

SEÑAL TIPO BANDERA



SEÑAL VERTICAL BAJA



SIMBOLOGIA

- Señal vertical tipo bandera (Existente)
- Señal vertical tipo bandera (Propuesta)
- Señal vertical baja en poste propio (Existente)
- Señal vertical baja en poste propio (Propuesta)
- Señal vertical baja en poste de alumbrado (Existente)
- Señal vertical baja en poste de alumbrado (Propuesta)
- Señal vertical baja en mismo poste propio (Existente)
- Señal vertical baja en mismo poste propio (Propuesta)
- Señal con placa frontal y posterior en poste propio (Existente)
- Señal con placa frontal y posterior en poste propio (Propuesta)
- Señal tipo bandera en poste propio (Existente)
- Señal tipo bandera en poste propio (Propuesta)
- Señal tipo bandera en poste de alumbrado (Existente)
- Señal tipo bandera en poste de alumbrado (Propuesta)
- Señal tipo bandera en mismo poste propio (Existente)
- Señal tipo bandera en mismo poste propio (Propuesta)
- Señal tipo bandera en mismo poste propio (Existente)
- Señal tipo bandera en mismo poste propio (Propuesta)
- Señal tipo bandera en mismo poste propio (Existente)
- Señal tipo bandera en mismo poste propio (Propuesta)



Diseño de Ingeniería

Intersección:
J. M. PINO SUÁREZ Y VENUSTIANO CARRANZA

NOTAS:
Nota 1: Los trazo y ubicación para los derechos de vía se indican en el croquis de ubicación.
Nota 2: La geometría indicada en este plano contiene medidas, radios y servidumbre real.
Nota 3: Los señalamientos, señeros, y el resto del mobiliario urbano presentados en este plano son únicamente representativos, en escala.

Contenido:
PROYECTO
SEÑALAMIENTO VERTICAL

ESCALA:	PROYECTO:	FECHA:	PROYECTO:
1:50	SEÑALAMIENTO VERTICAL	13/05	SEÑALAMIENTO VERTICAL

Intersección vial Pino Suárez-Venustiano Carranza



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO

ASISTENCIA



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO

**Próxima sesión:
22 de enero de 2019, a las 10:00
horas**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

AUTORIDAD DEL CENTRO HISTÓRICO

FIN DE LA TRANSMISIÓN EN VIVO